

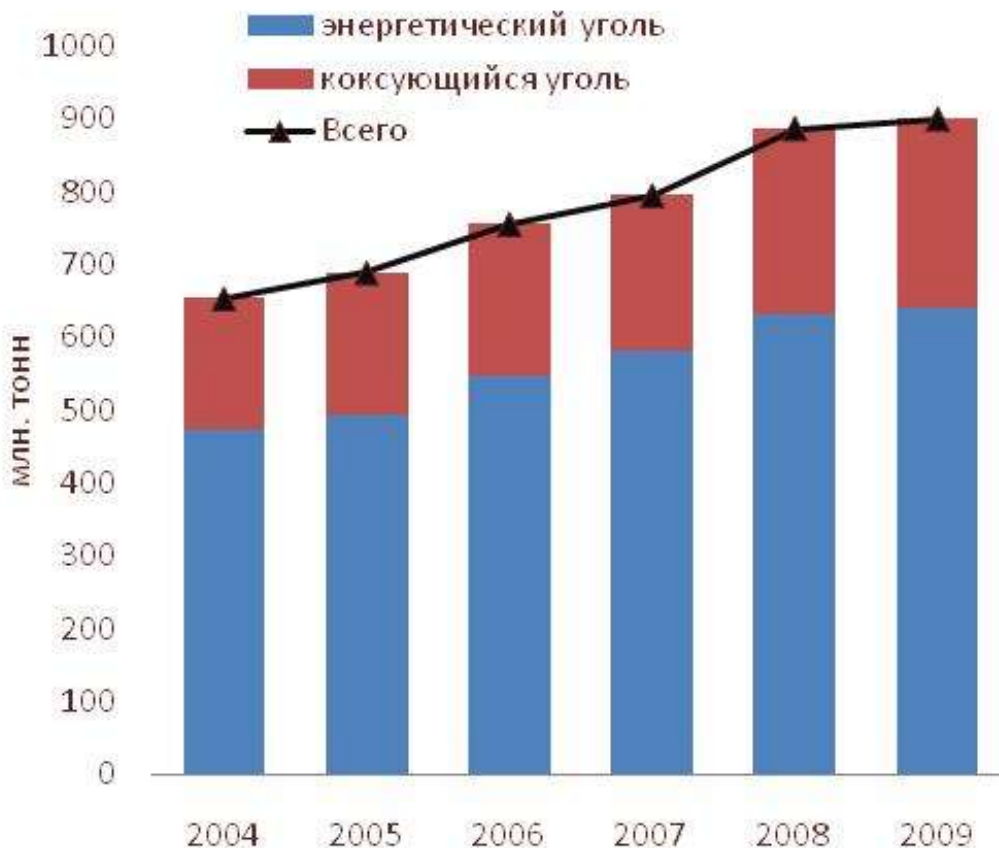


# Рынок угля в Азово-Черноморском бассейне: перспективы развития

Фрахт и Порты Азово-Черноморского бассейна 2010  
2–4 июня 2010, г. Одесса

# Вследствие кризиса темпы роста морских продаж угля замедлились

Морская торговля углем в мире



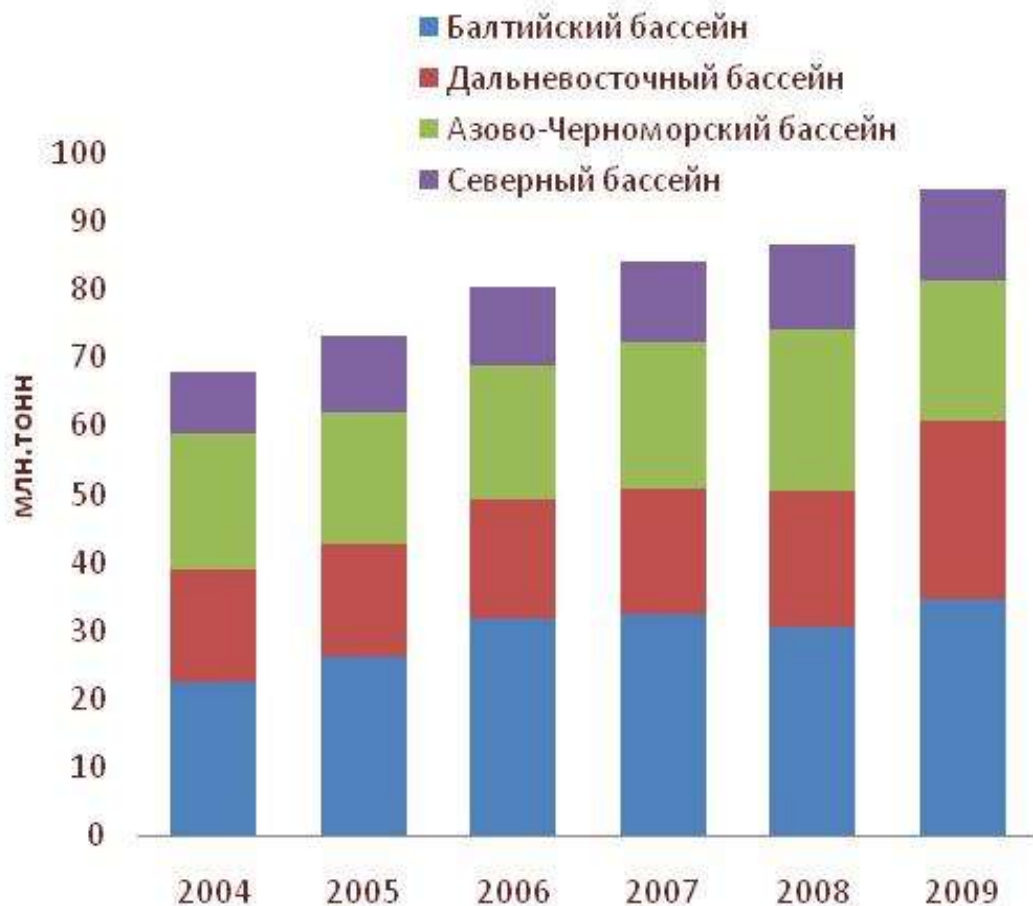
Источник: Металл Эксперт

Объемы морских продаж угля в мире в 2009 году составили около 900 млн. тонн

В условиях восстановления мировой экономики сохранить объемы общей торговли углем позволил стремительный рост импорта в Китае

В 2009 году Китай импортировал 11,8 млн. тонн угля, что в 16 раз больше, чем годом ранее

# Перевалка угля в портах СНГ и Балтии уверенно растет



За последние 6 лет перевалка угля в портах СНГ и Балтии выросла почти на 27 млн. тонн

В 2009 году порты СНГ и Балтии отгрузили 94,6 млн. тонн угля

Источник: Металл Эксперт

# Доля южных портов России в перевалке угля продолжает увеличиваться

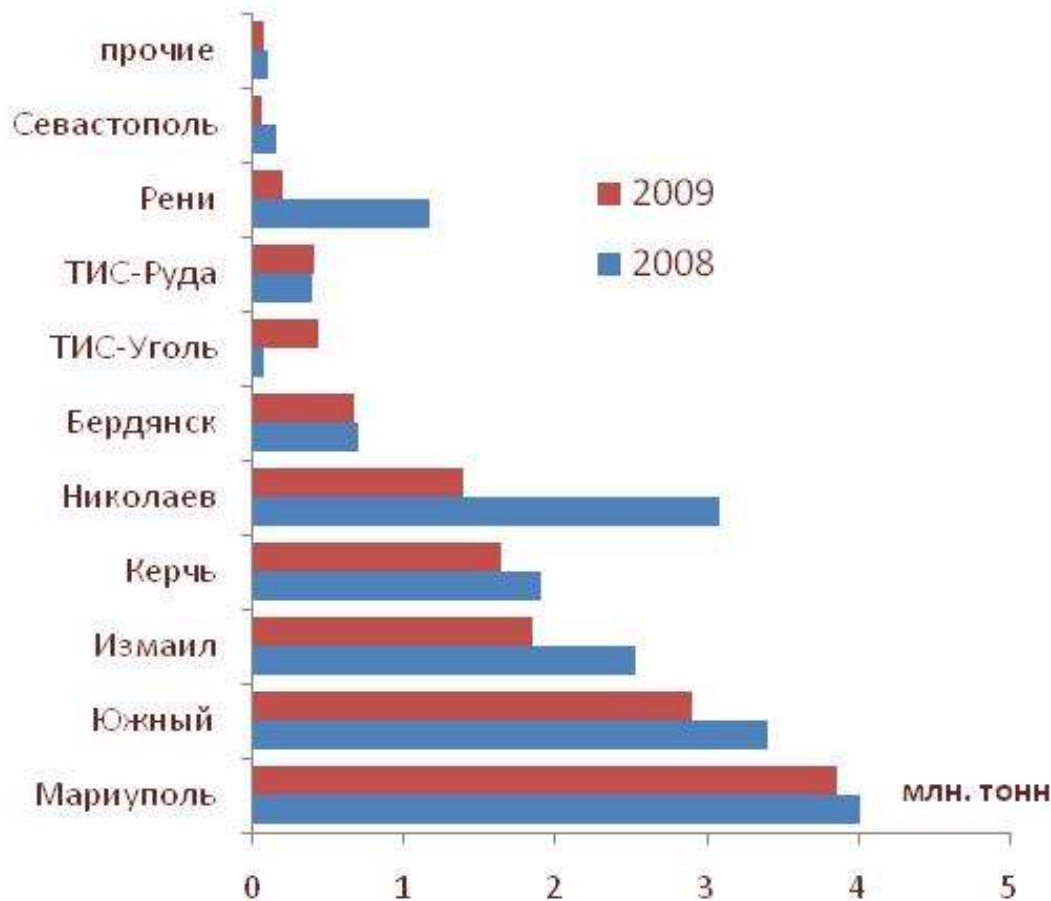


Источник: Металл Эксперт

**Российские экспортеры угля переориентируют грузопотоки в южные порты РФ**

**В 2009 году украинские морские порты сократили перевалку угля на 23%, до 13,5 млн. тонн**

# Ведущие порты Украины по перевалке угля

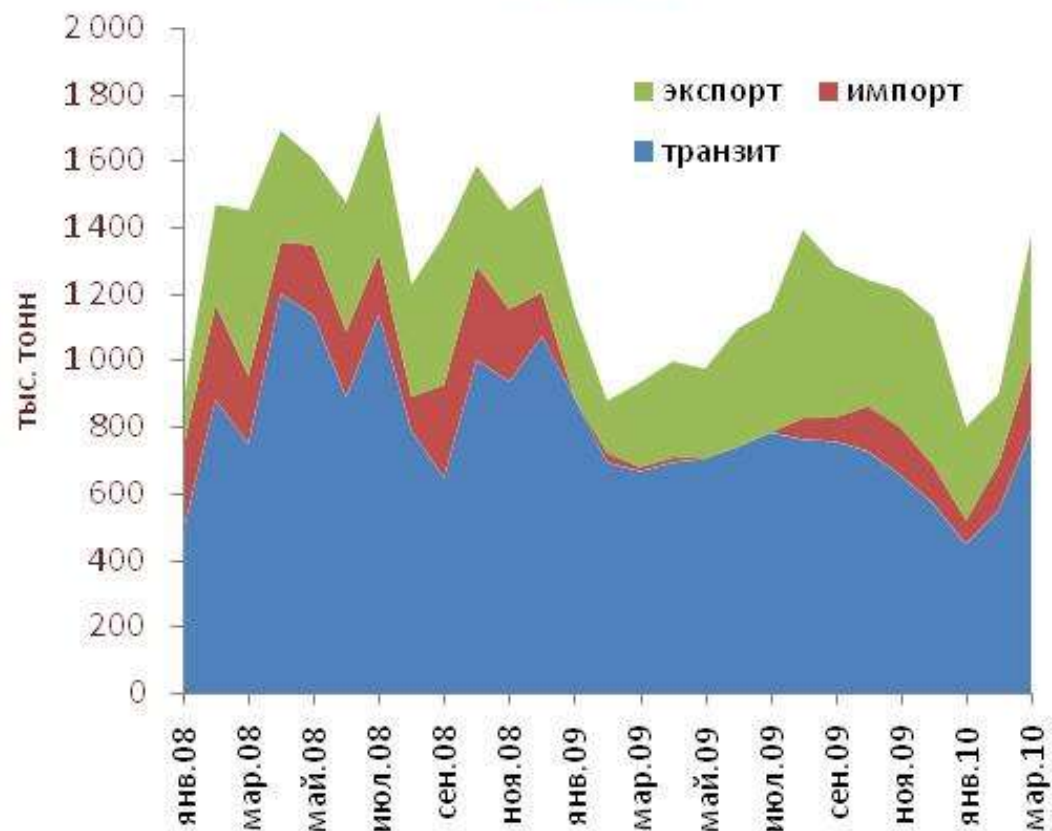


Лидирующие позиции среди украинских портов по перевалке угля занимают порты Мариуполь Южный, Измаил и Николаев.

Источник: Металл Эксперт

# Украинские порты увеличивают перевалку экспортного и импортного угля

Структура перевалки угля в портах  
Украины

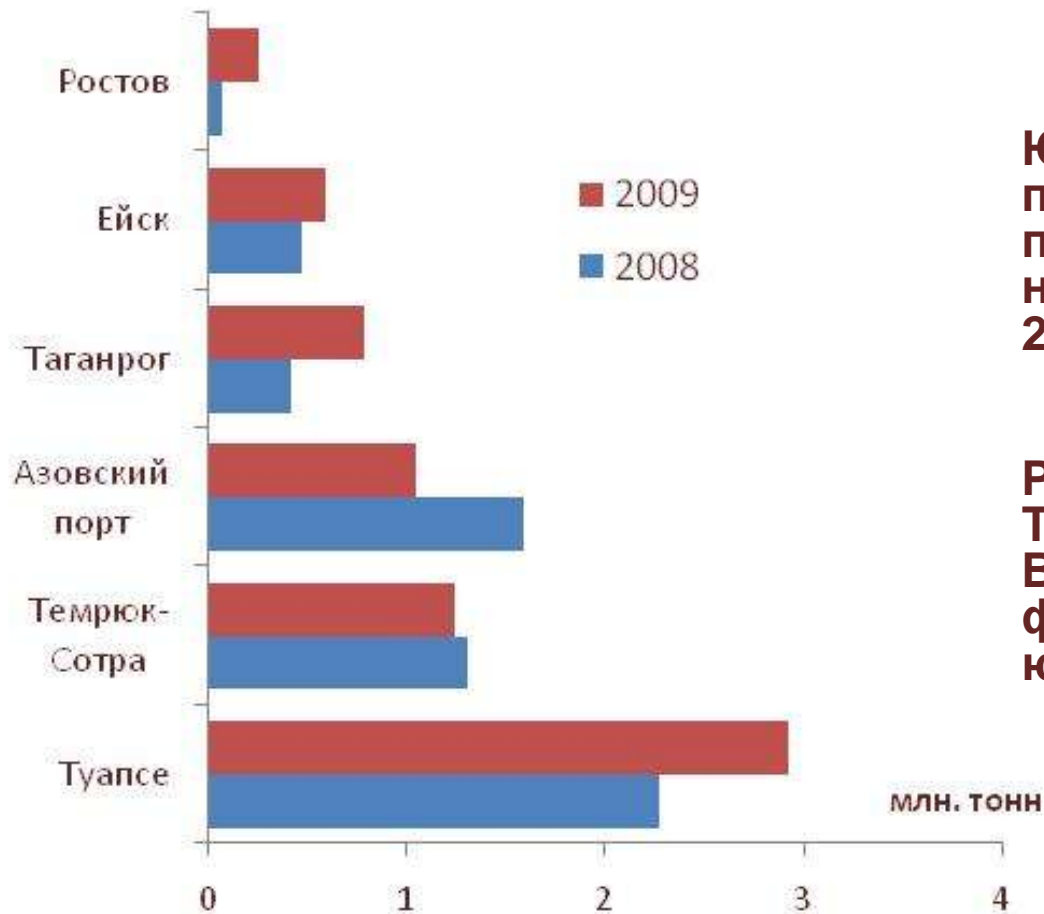


Источник: Металл Эксперт

По итогам I квартала 2010 года морские порты Украины увеличили перевалку украинского угля на экспорт на 28%, до 870 тыс. тонн.

Укрепление дефицита коксующегося угля в Украине способствует росту объемов морского импорта из дальнего зарубежья.

# Ведущие порты юга России по перевалке угля



Южные порты России в прошлом году увеличили перевалку угля до 6,9 млн. тонн, на 11% превысив результаты 2008 года

Российские экспортеры в Турцию и страны Южной и Восточной Европы стараются формировать грузопотоки через южные порты России

Источник: Металл Эксперт

# Влияние ж/д тарифов на формирование экспортной цены на кузбасский уголь

Ключевые составляющие в рыночной стоимости кузбасского угля в южных портах



Источник: Металл Эксперт

Доля железнодорожного тарифа в конечной стоимости угля на условиях FOB Азовское море составляет около 52%

Снижение международных котировок угля негативно влияет на внешние позиции российских экспортеров



# Перспективы развития экспортного грузопотока угля через порты Черного и Азовского морей в 2010-2011 гг.

- Украинские порты продолжают увеличивать долю импортного угля в общей перевалке
- Экспортные грузопотоки кузбасского угля будут тяготеть к южным портам РФ
- Спрос на суда небольшого тоннажа в Черном и Азовском морях будет расти
- Лидирующими направлениями экспорта угля из СНГ в южном регионе останутся Турция и страны Восточной и Южной Европы

# Металл Эксперт Консалтинг – исследования в черной металлургии, химической промышленности, угольной отрасли

- Рыночные исследования
- Оптимизация рыночных и продуктовых стратегий
- Бизнес планирование и стратегическое планирование
- Подготовка концептуальных проектов, обоснование инвестиций (пре-ТЭО и ТЭО)

Среди клиентов:



VALE

ArcelorMittal



Metal One

[expert@metalcourier.com](mailto:expert@metalcourier.com)